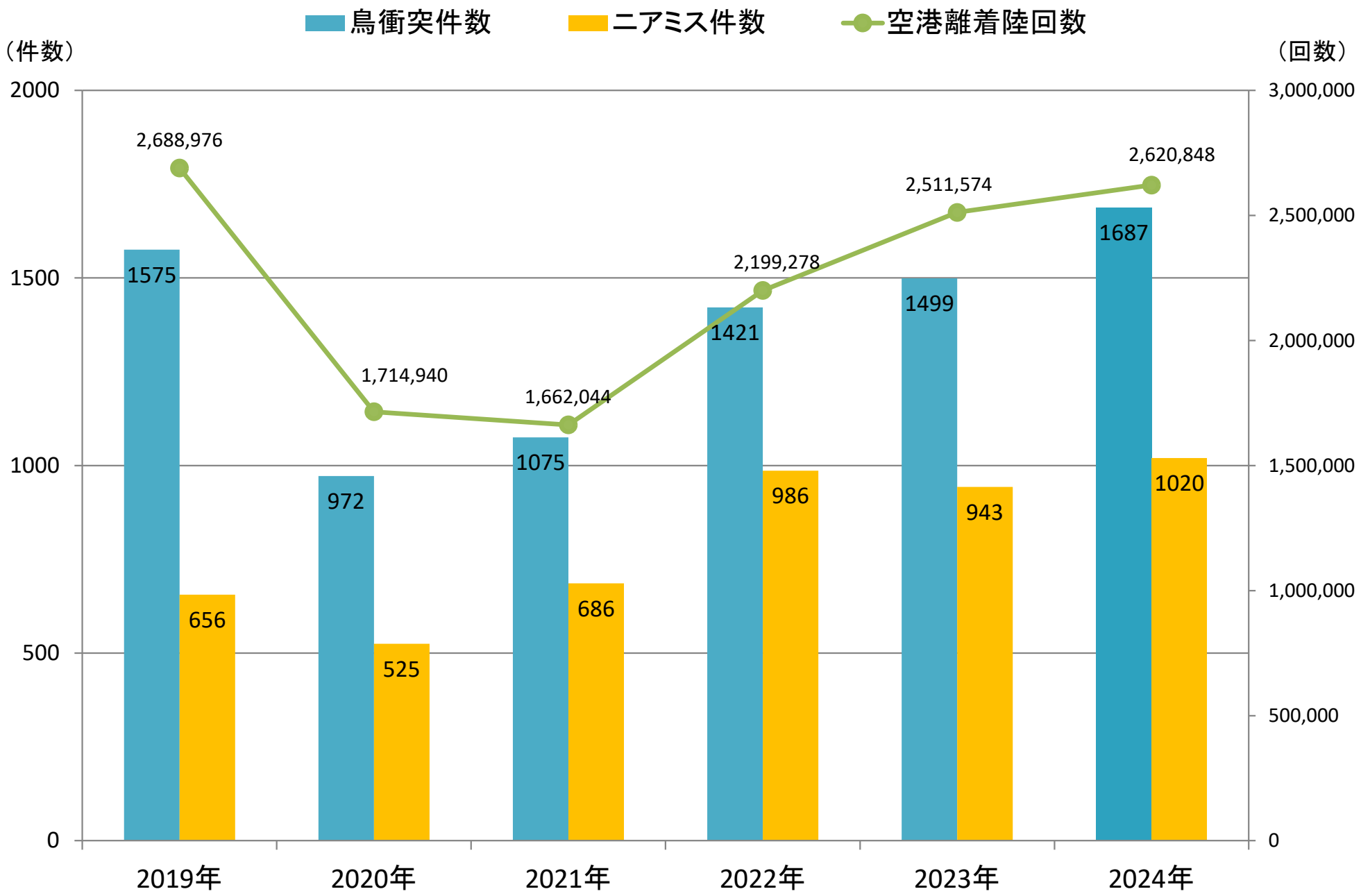
2024（令和6）年 バードストライク データ

	2023年	2024年	増減
鳥衝突件数	1499	1687	188
ニアミス件数	943	1020	77

※本データは、運航者又は機長から提出された鳥衝突又は鳥とのニアミス報告をとりまとめたものである（以下同じ）。

鳥衝突・鳥とのニアミス件数（2019－2024年）

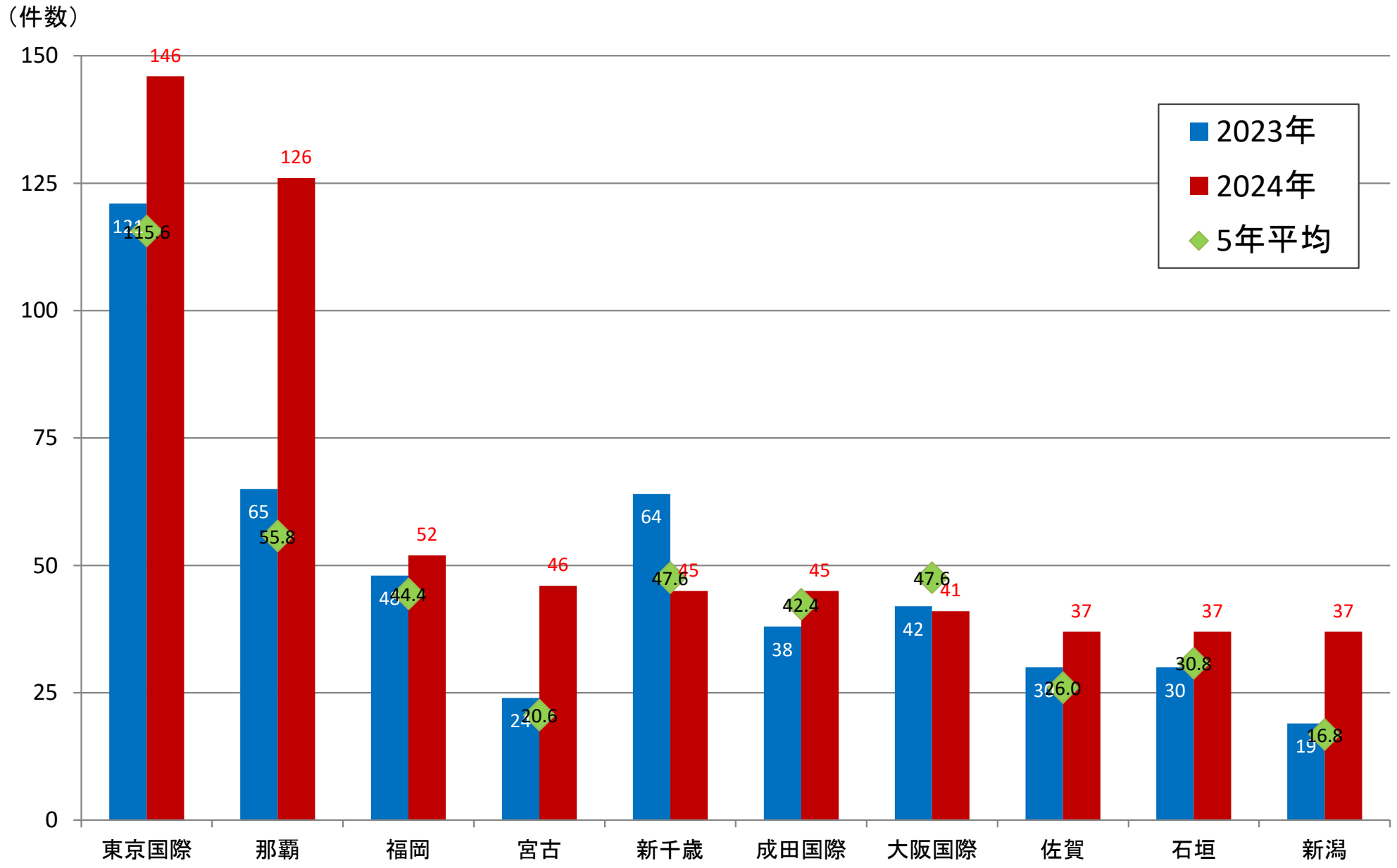
国土交通省



※ 2019～2024年の空港離着陸回数は「空港管理状況調書（国土交通省航空局）」の着陸回数（96空港＋12公共用ヘリポートの合計）を2倍したものであり、おおよその離着陸回数を示す。

【空港別】鳥衝突件数（2023－2024年）

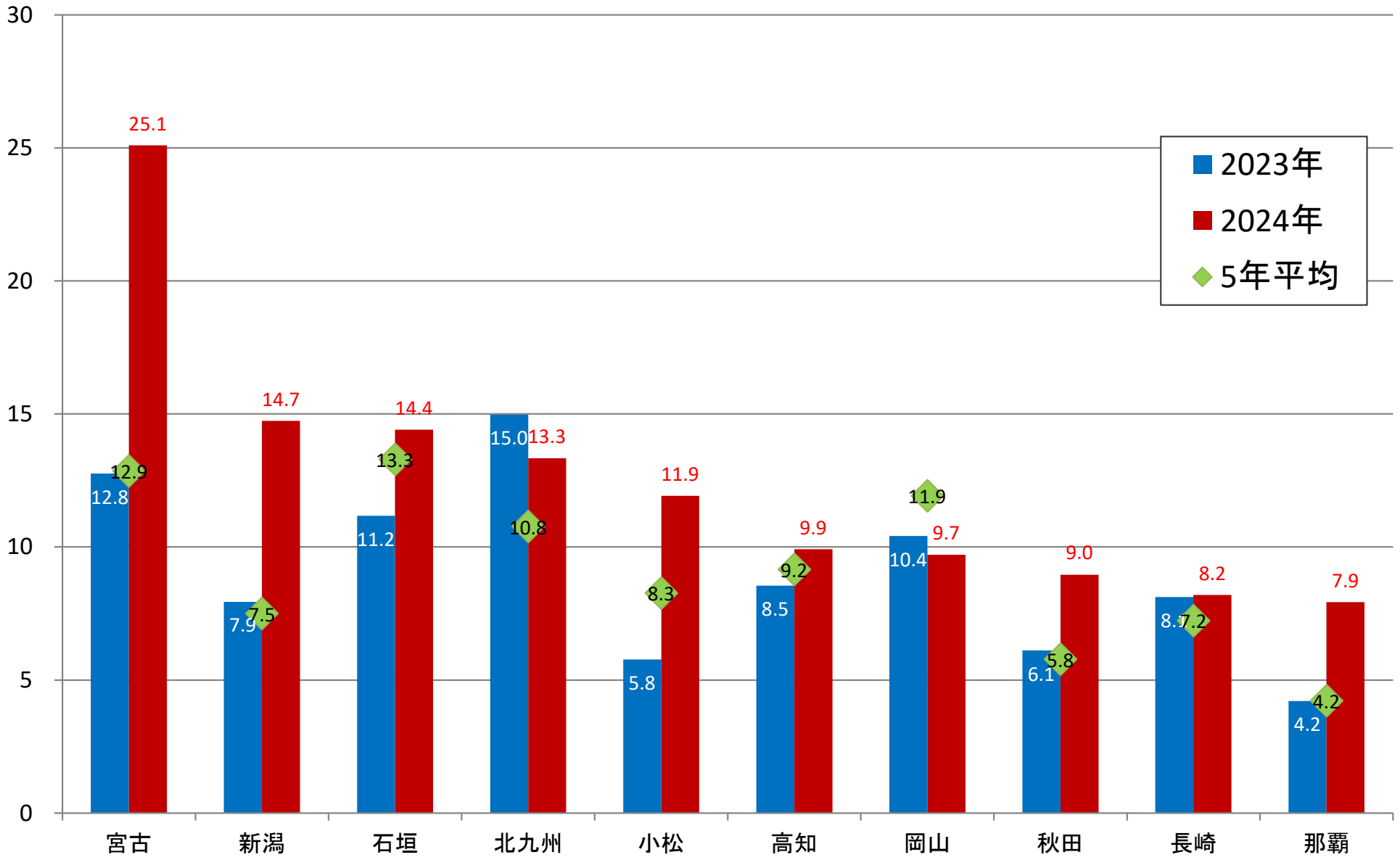
国土交通省



※ 2024年の鳥衝突件数の上位10空港を対象
※ 5年平均は、2019年から2023年のもの

【空港別】離着陸1万回あたりの鳥衝突率（2023－2024年）

国土交通省

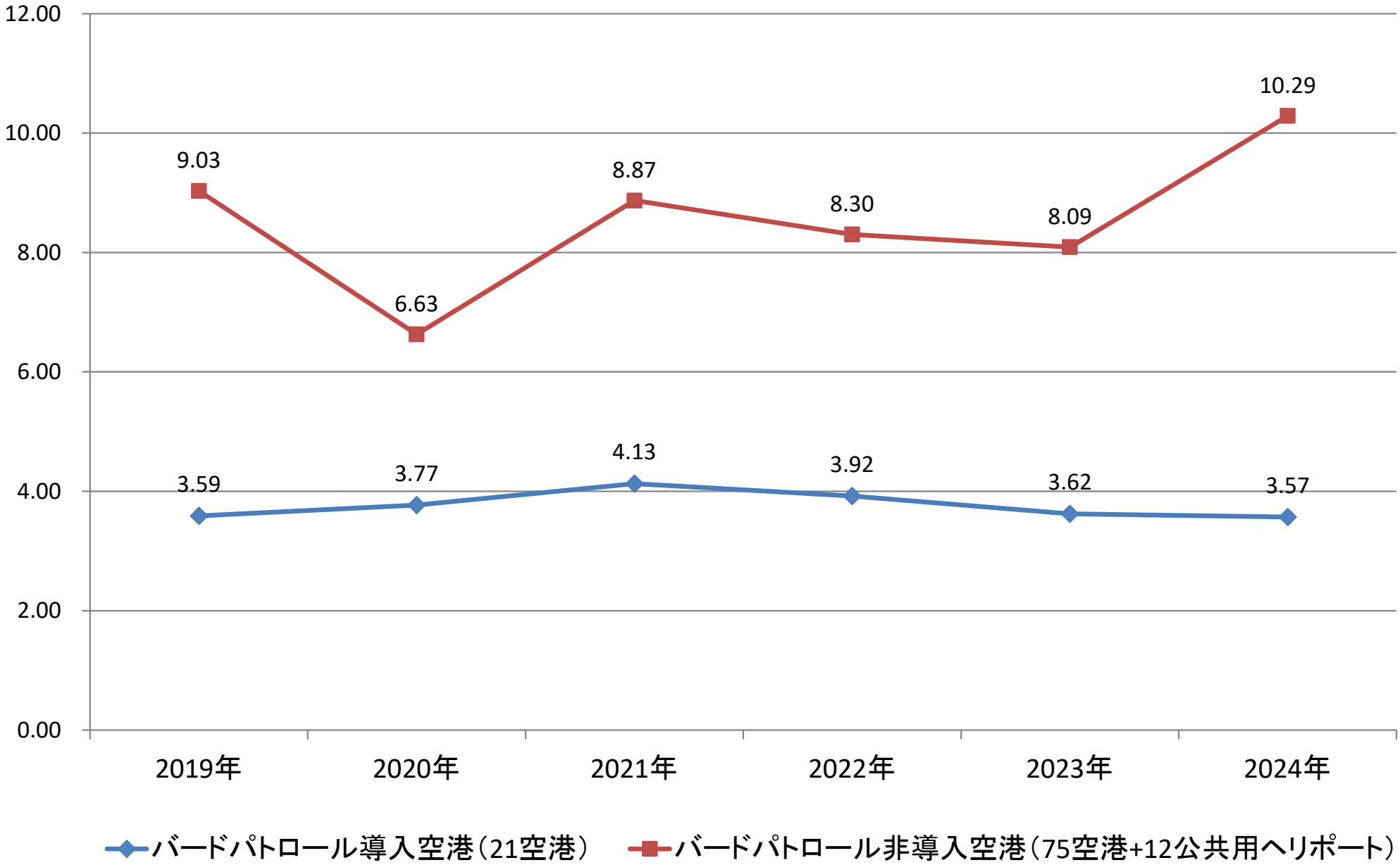


※ 2024年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象
※ 5年平均は、2019年から2023年のもの
※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

バードパトロールと鳥衝突件数（2019－2024年）

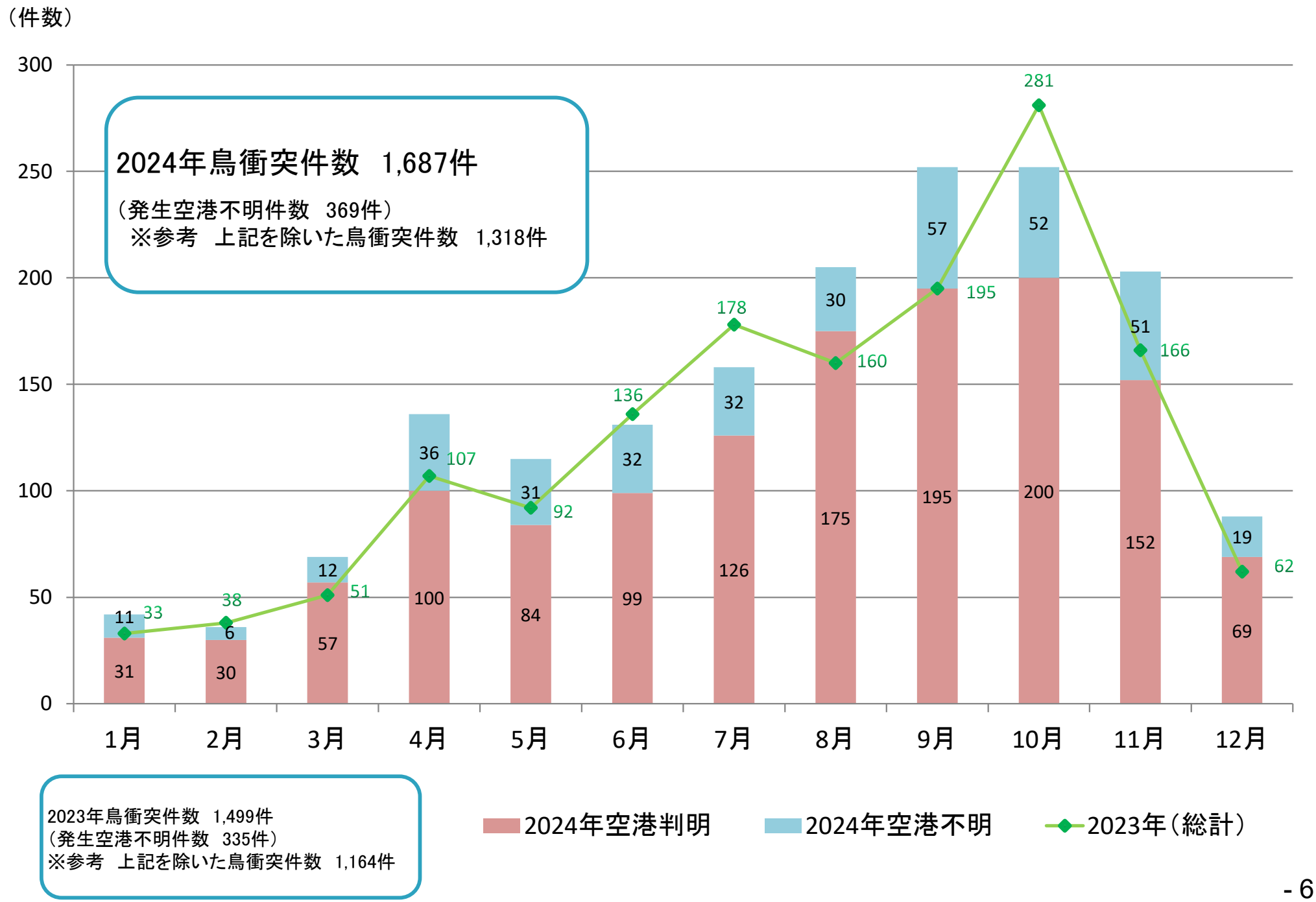
国土交通省

（件数／離着陸1万回）



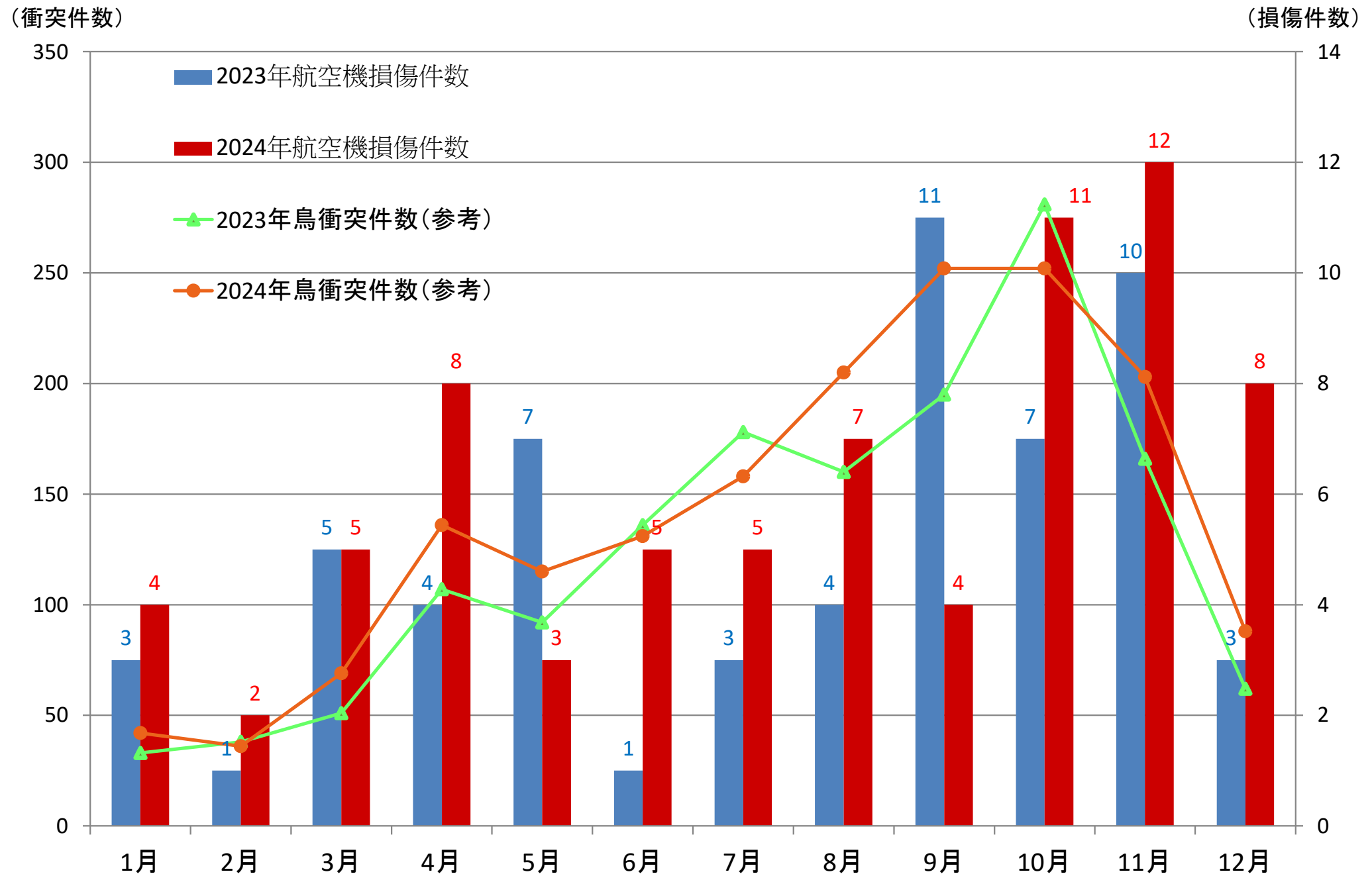
【月別】鳥衝突件数（2023－2024年）

国土交通省



【月別】航空機損傷件数（2023－2024年）

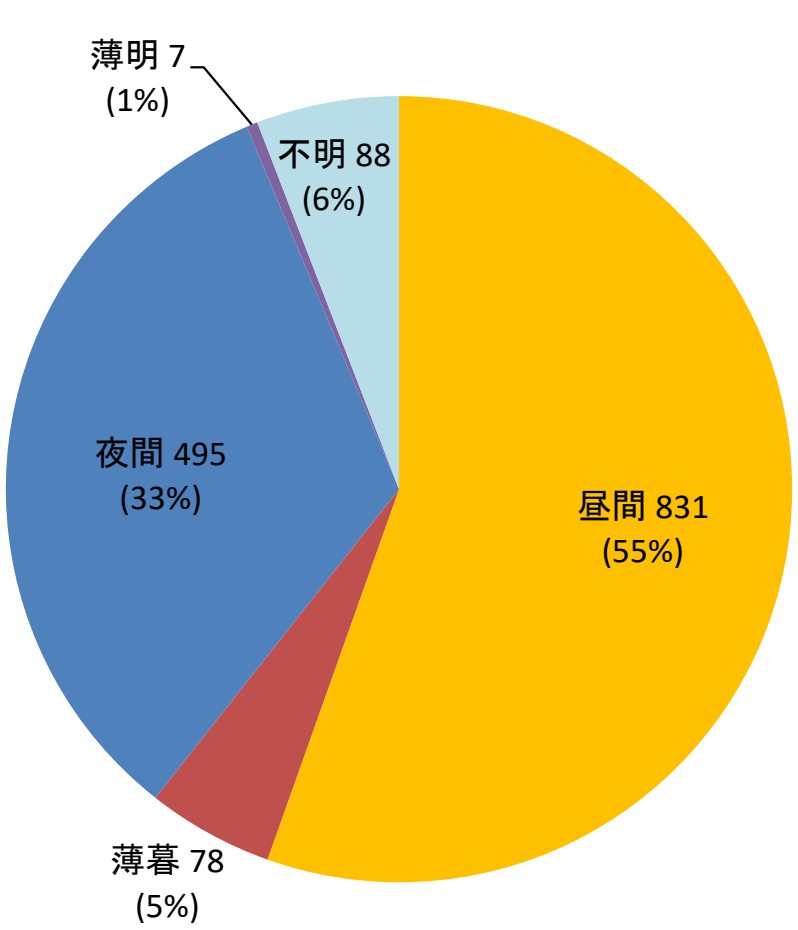
国土交通省



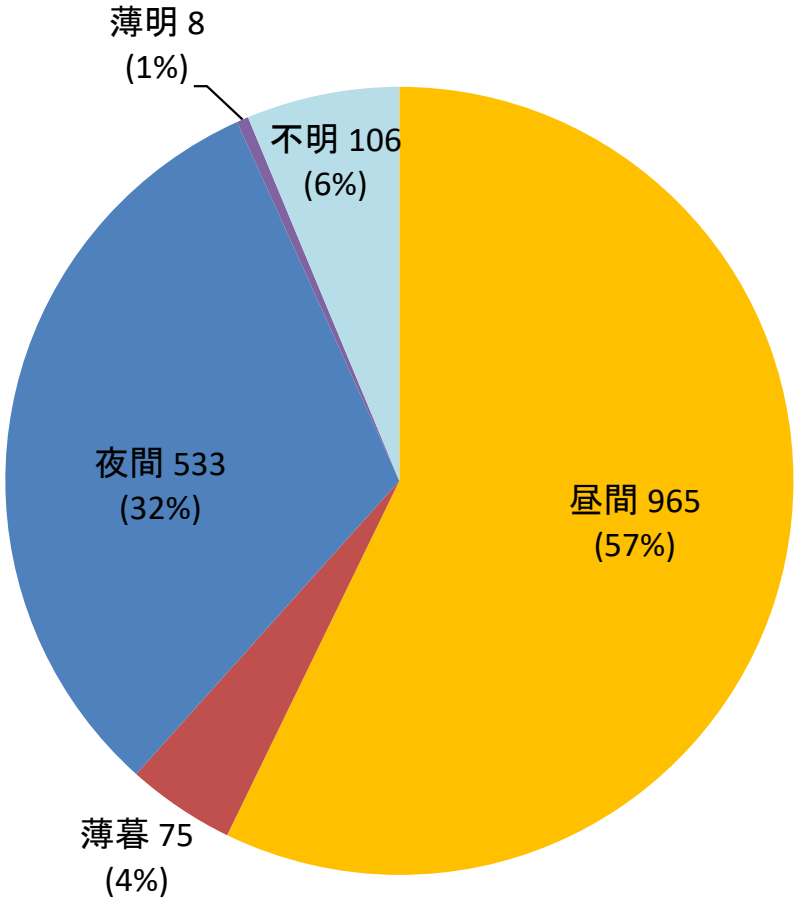
【発生時間帯別】鳥衝突件数（2023－2024年）

国土交通省

2023年
（衝突件数：1,499件）

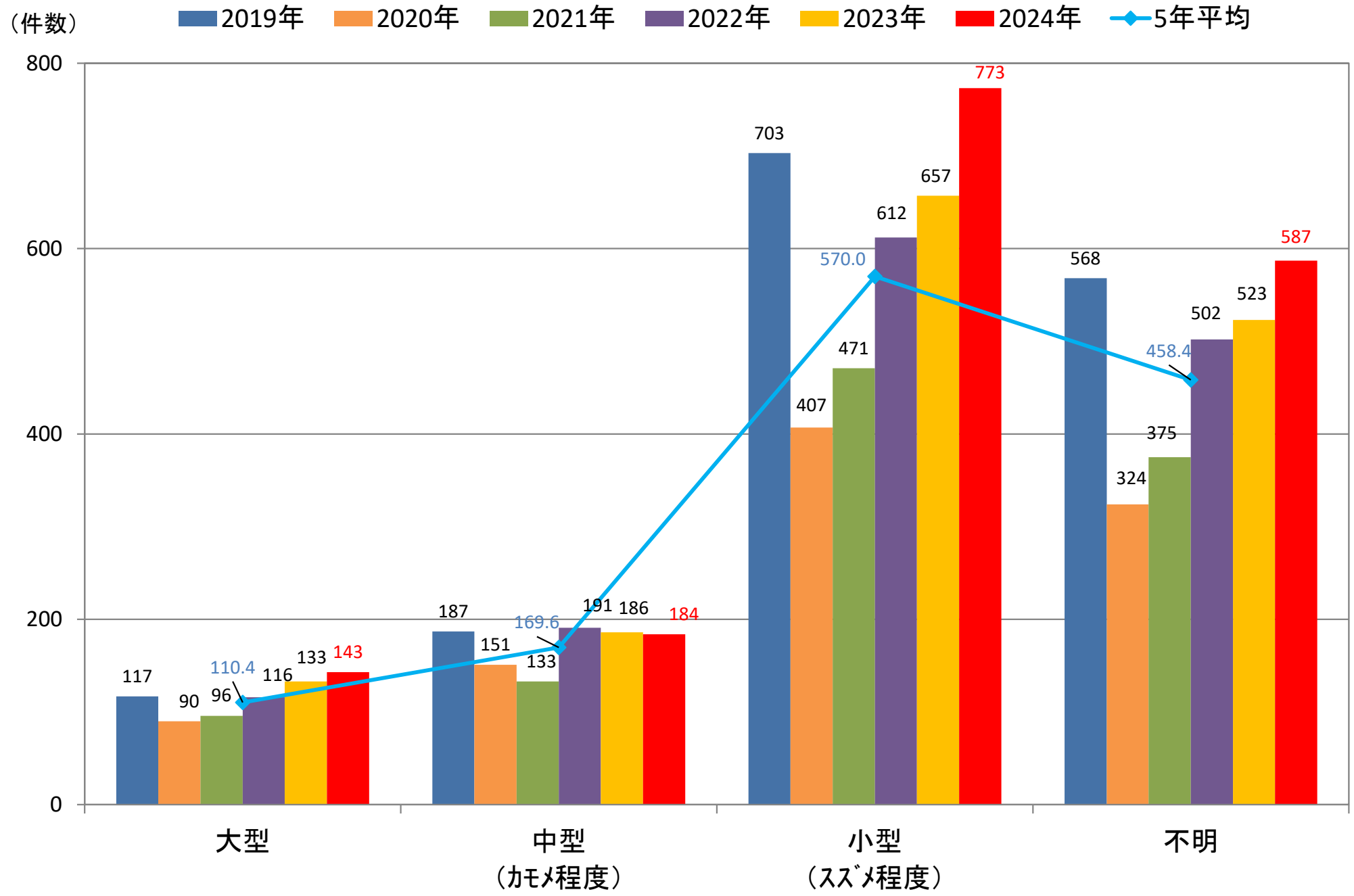


2024年
（衝突件数：1,687件）



【サイズ別】鳥衝突件数（2019－2024年）

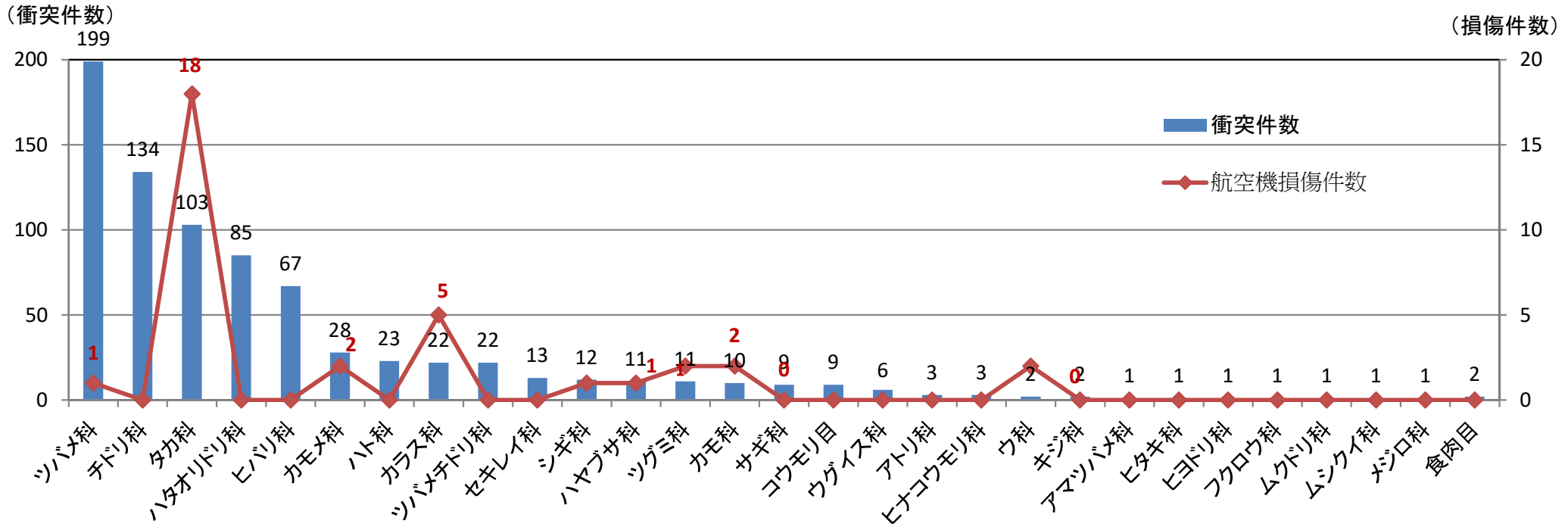
国土交通省

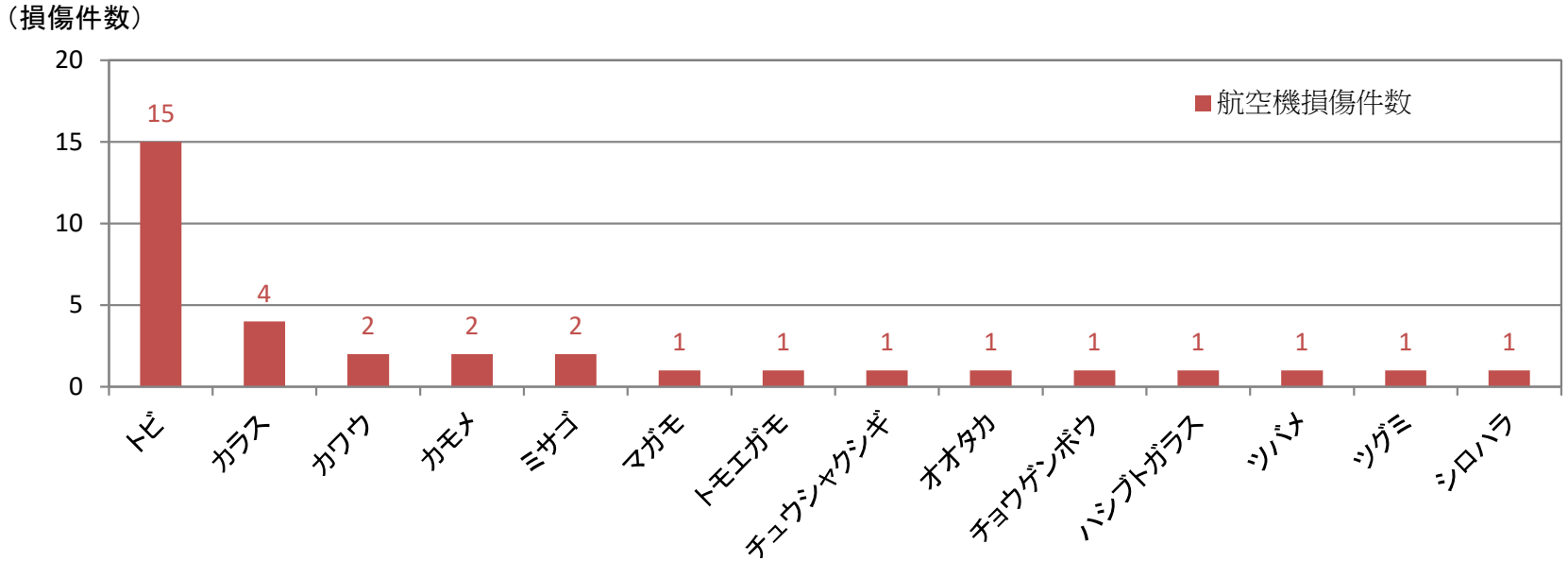


※　5年平均は、2019年から2023年のもの

【科別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2024年）

国土交通省





※ 鳥科不明の衝突： 909件（うち航空機損傷40件）　　※ 1件の衝突に複数の鳥科が衝突した場合は重複して計上

※ 本データは運航者若しくは機長から報告を受けたもの、又は空港管理者若しくは航空局の調査にて特定したもの

【鳥種・季節・時間帯別】航空機損傷件数（2024年）

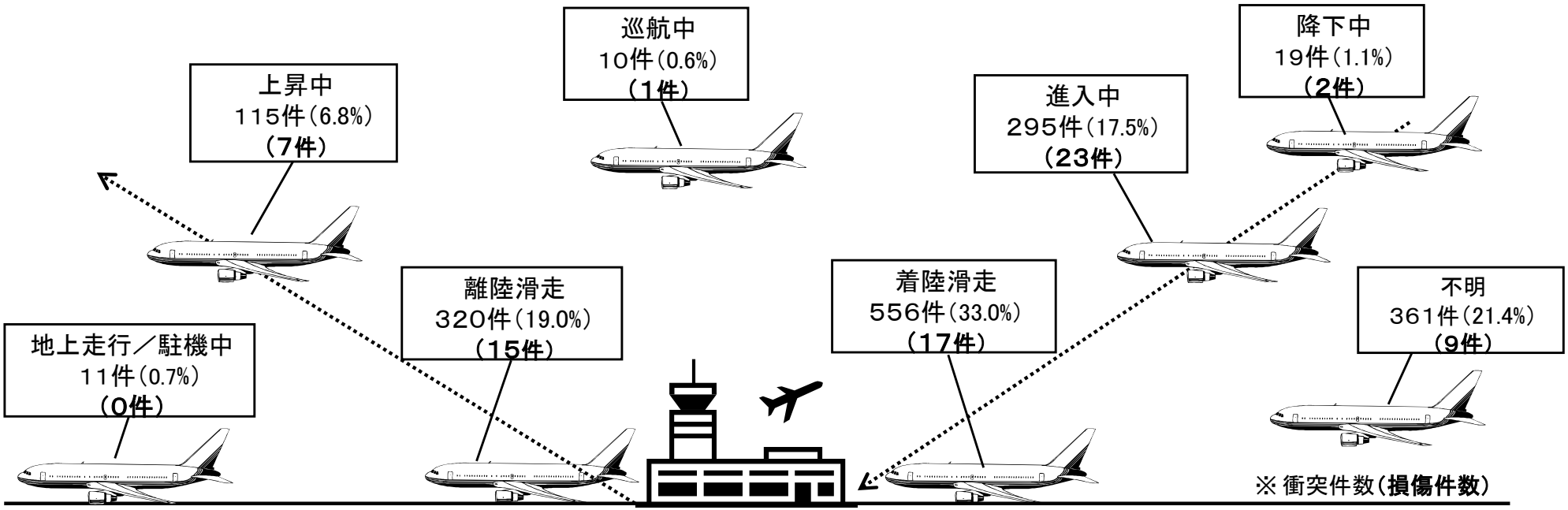
国土交通省

航空機損傷事案（74件）

分類	鳥種	季節別　航空機損傷件数					季節別　時間帯別件数					
		1 - 3 月	4 - 6 月	7 - 9 月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	トビ	1	1	4	9	15		15				15
	ミサゴ		1		1	2		2				2
	オオタカ			1		1		1				1
カラス科	カラス			3	1	4		4				4
	ハシブトガラス				1	1			1			1
ウ科	カワウ	1			1	2		1		1		2
カモメ科	カモメ	1	1			2		2				2
カモ科	トモエガモ	1				1		1				1
	マガモ				1	1				1		1
ツグミ科	ツグミ	1				1					1	1
	シロハラ				1	1					1	1
シギ科	チュウシャクシギ		1			1				1		1
ツバメ科	ツバメ		1			1		1				1
ハヤブサ科	チョウゲンボウ		1			1		1				1
不明		6	10	8	16	40		16		22	2	40
計		11	16	16	31	74		44	1	25	4	74

※ 本データは運航者若しくは機長から報告を受けたもの、又は空港管理者若しくは航空局の調査にて特定したもの

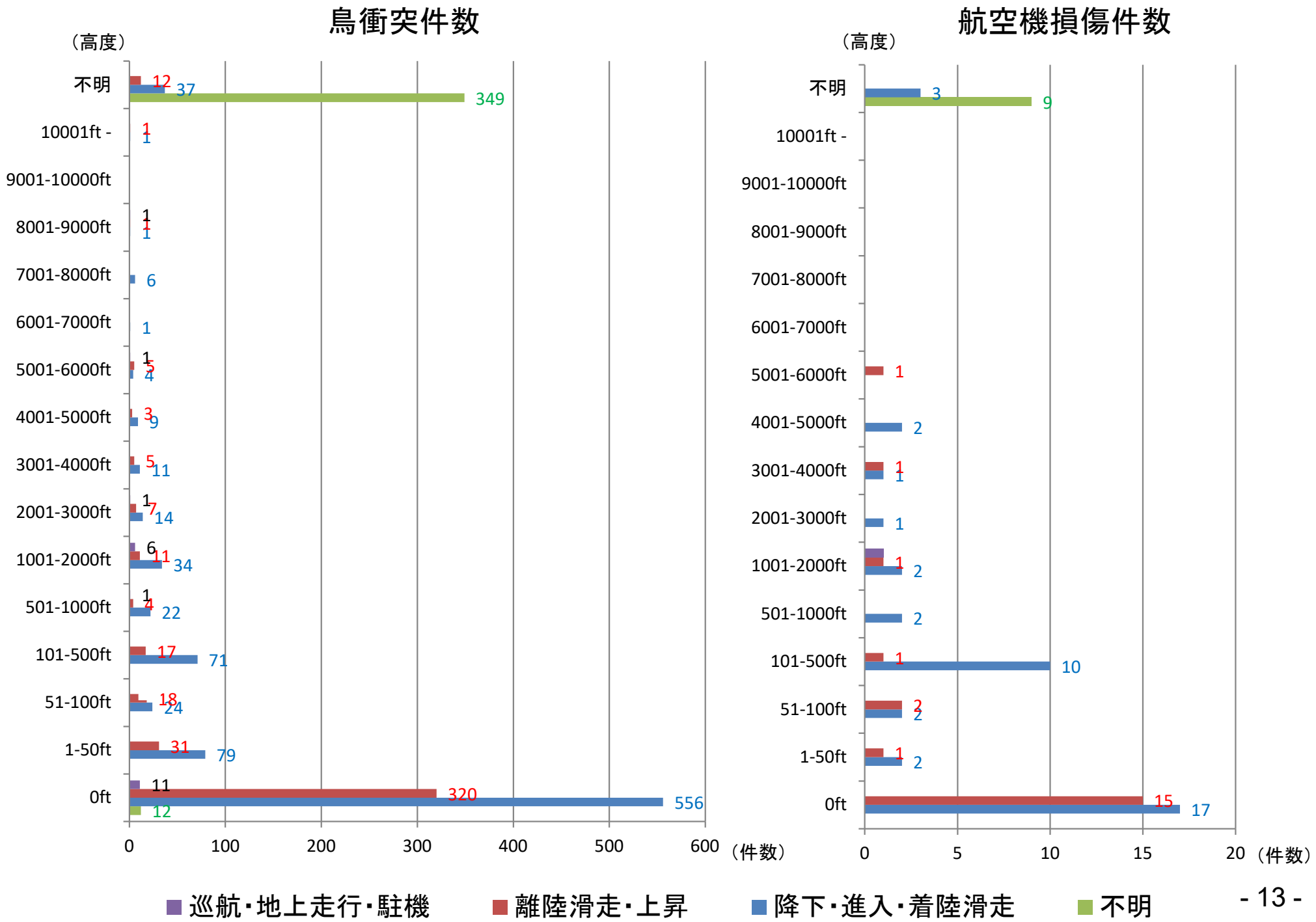
【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2024年）



飛行区分	衝突件数／比率		損傷件数／比率	
巡航	10	0.6%	1	1.4%
降下中	19	1.1%	2	2.7%
進入中	295	17.5%	23	31.1%
着陸滑走	556	33.0%	17	23.0%
離陸滑走	320	19.0%	15	20.3%
上昇中	115	6.8%	7	9.5%
地上走行／駐機中	11	0.7%	0	0.0%
不明	361	21.4%	9	12.2%

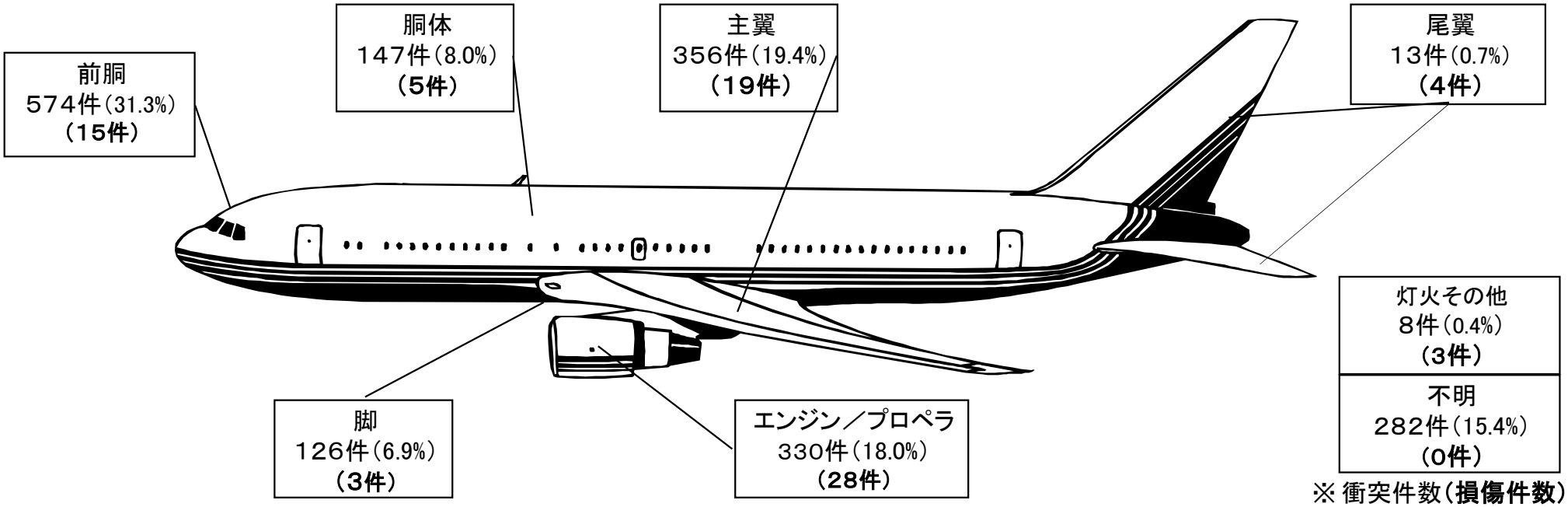
【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2024年）

国土交通省



【衝突部位・損傷部位別】鳥衝突及び航空機損傷件数（2024年）

国土交通省



※ 衝突件数（**損傷件数**）

航空機部位	衝突件数／比率		損傷件数／比率	
前胴（ウィンドウ、レドームを含む）	574	31.3%	15	19.5%
前胴を除く胴体	147	8.0%	5	6.5%
主翼（フラップ、スラット等を含む）	356	19.4%	19	24.7%
尾翼	13	0.7%	4	5.2%
エンジン／プロペラ	330	18.0%	28	36.4%
脚	126	6.9%	3	3.9%
灯火その他	8	0.4%	3	3.9%
不明	282	15.4%	0	0.0%

※ 複数箇所は重複して計上

【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数（2019－2024年）

国土交通省

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
航空事故	1 （1/0）	1 （1/0）	1 （1/0）	1 （1/0）	0 （0/0）	1 （1/0）
計画した飛行の変更 （引き返し・目的地変更など）	16 （13/3）	9 （8/1）	16 （16/0）	28 （24/4）	9 （9/0）	14 （13/1）
離陸中止	8 （4/4）	15 （4/11）	16 （6/10）	22 （7/15）	28 （6/22）	25 （2/23）
進入・着陸復行	1 （0/1）	4 （1/3）	3 （0/3）	10 （1/9）	14 （0/14）	3 （2/1）
鳥衝突による 航空機損傷事案	53	26	27	46	59	74
鳥衝突件数	1,575	972	1,075	1,421	1,499	1,687
ニアミス件数	656	525	686	986	943	1,020

※カッコ内の内訳は、鳥衝突／鳥とのニアミスの件数別の発生件数を示している。

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡（自然死等を除く）又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。