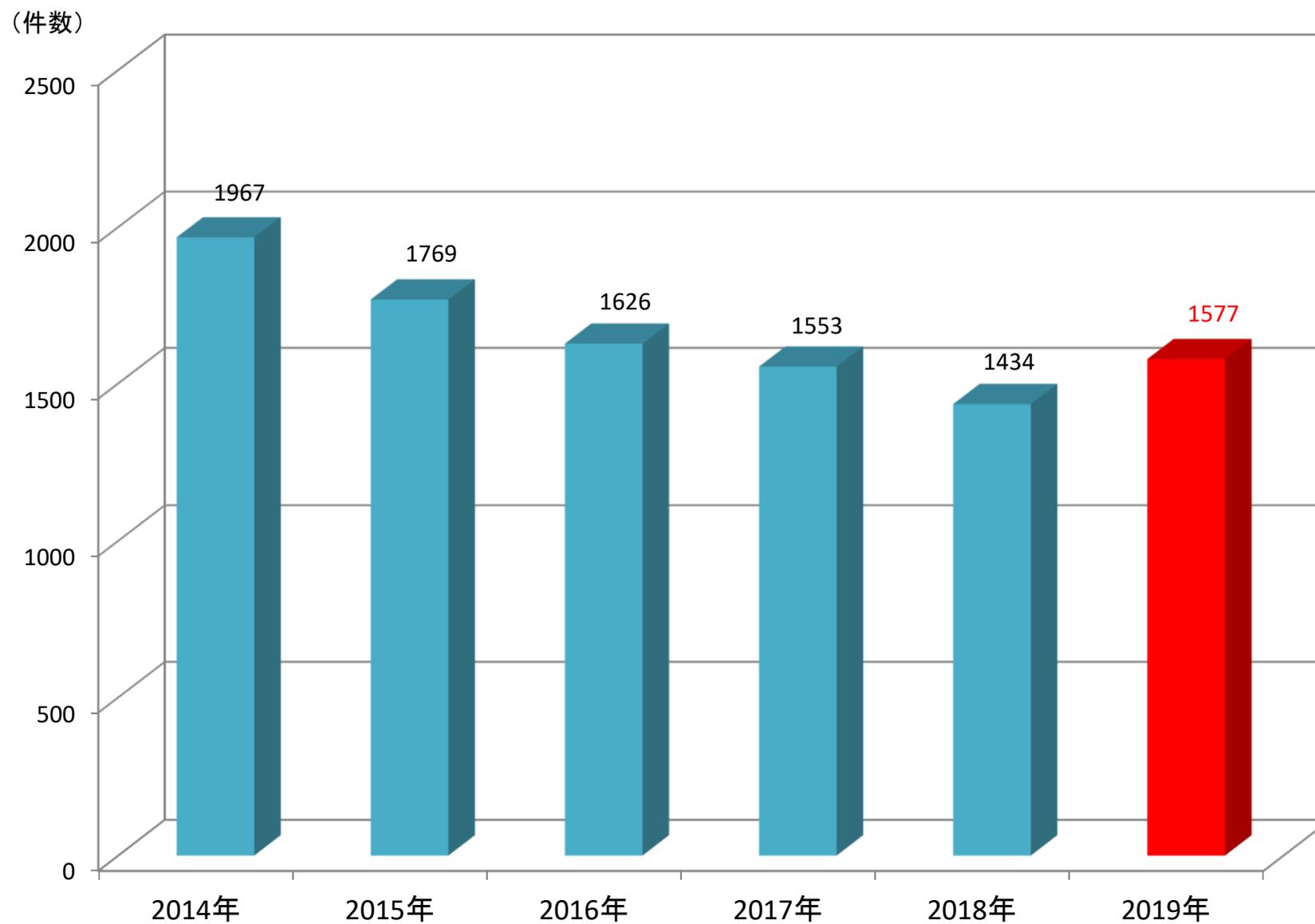


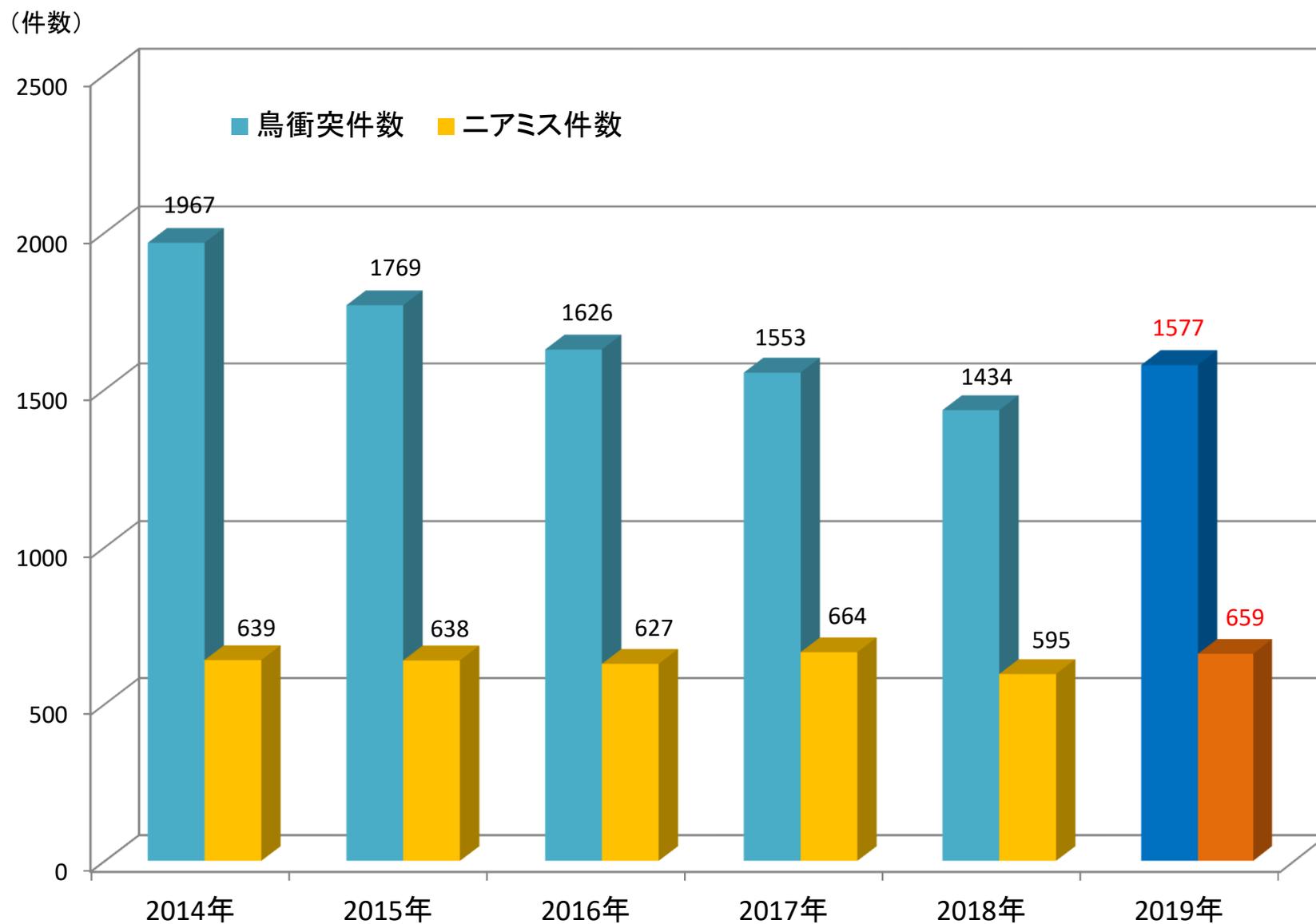
## 2019(平成31/令和元)年 バードストライク データ

	2018年	2019年	増減
鳥衝突件数	1,434	1,577	143
ニアミス件数	595	659	64

# 鳥衝突件数(2014-2019年)

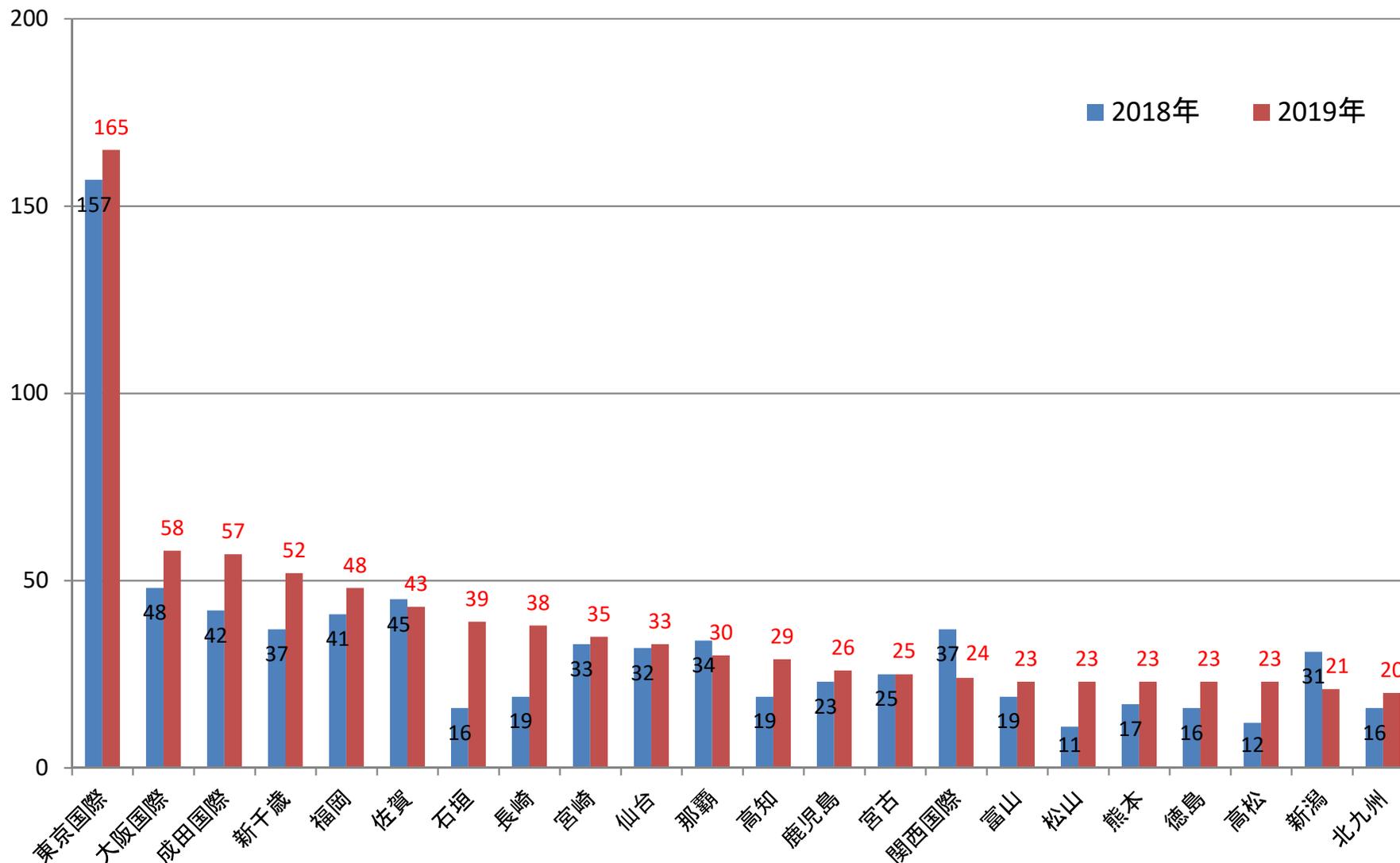


# 鳥とのニアミス件数(2014-2019年)



# 空港別鳥衝突件数(2018-2019年)

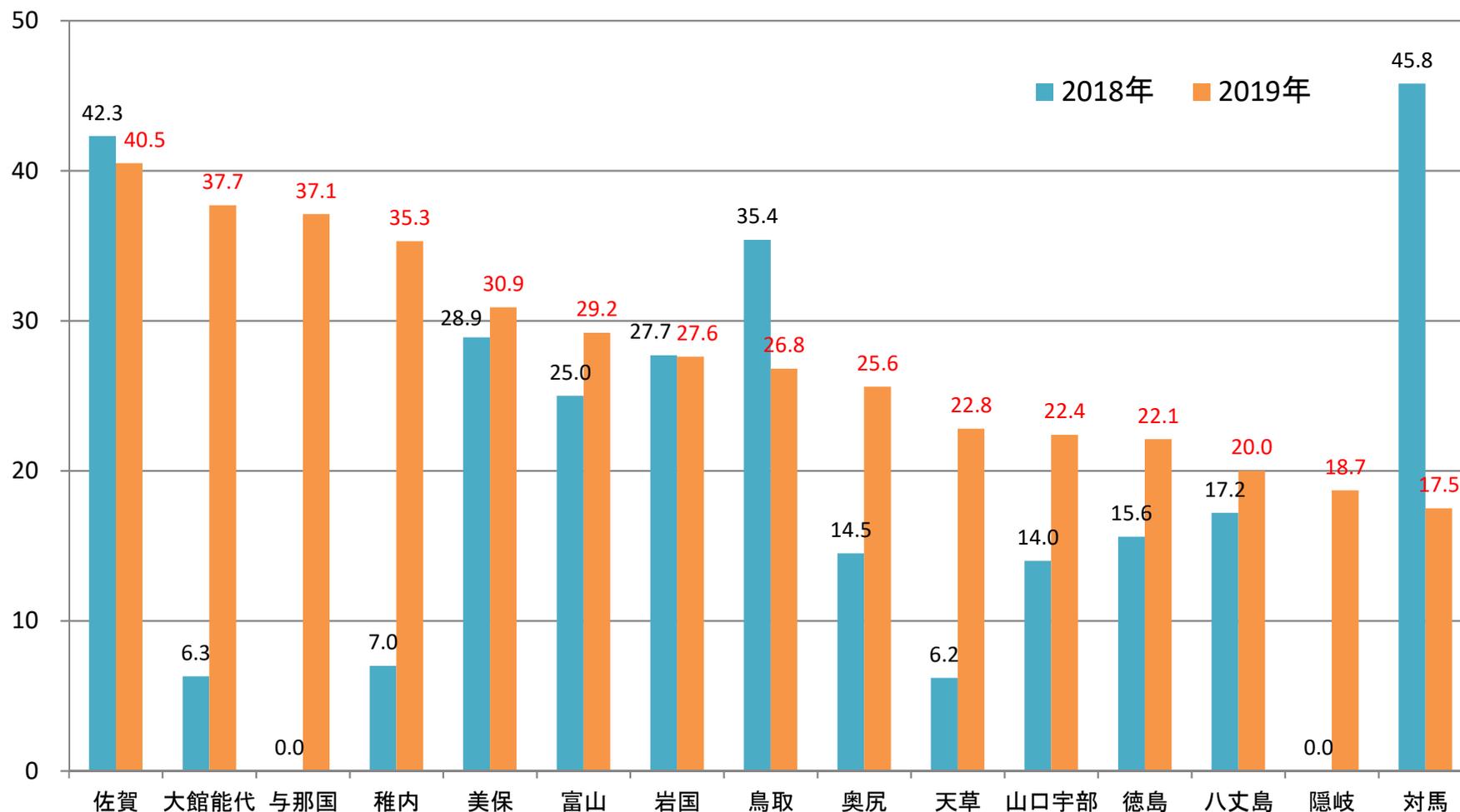
(件数)



※ 2019年の鳥衝突件数20件以上の空港を対象

# 離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2018—2019年)

(件数／離着陸1万回)



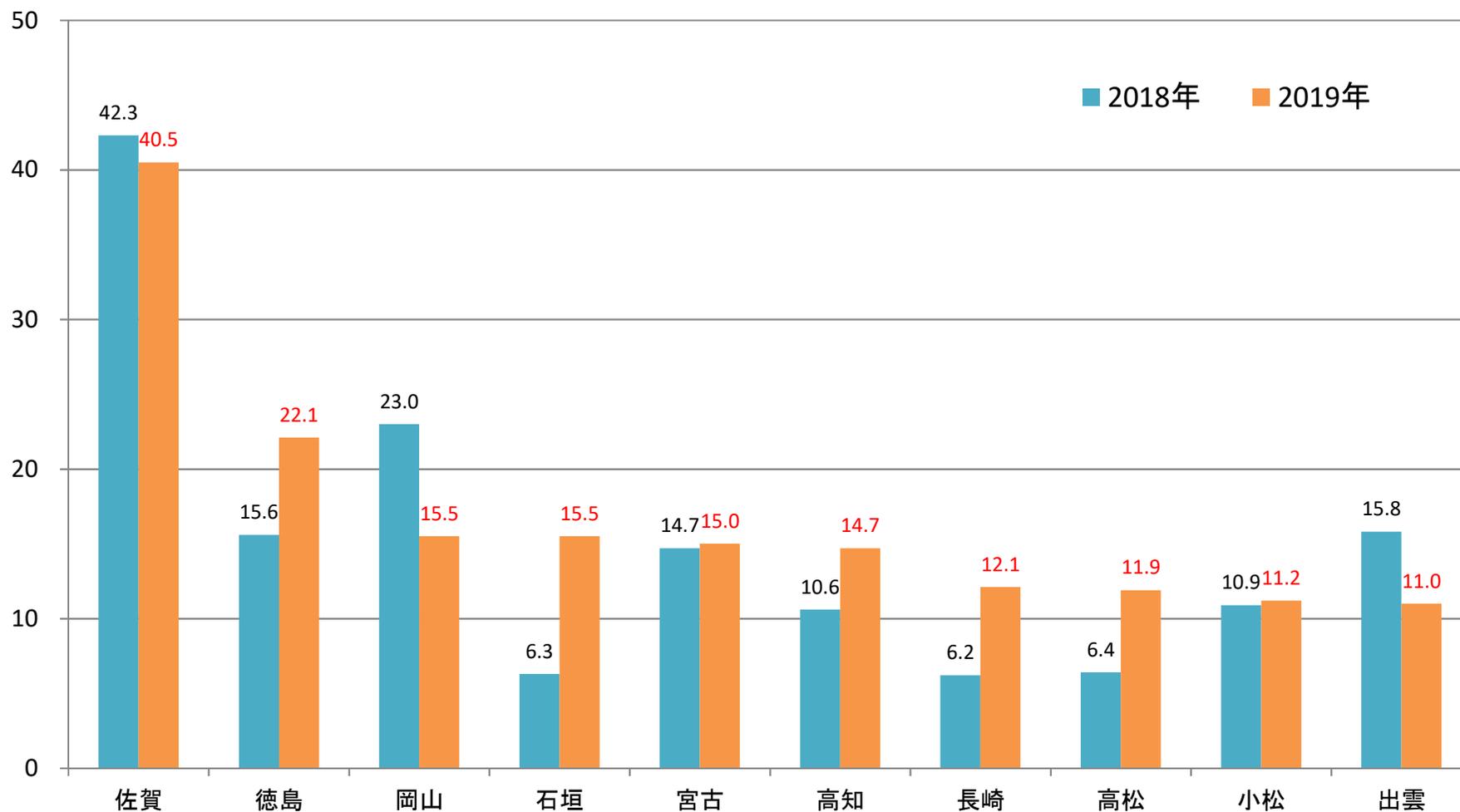
※ 2019年の離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位15空港を衝突率が高い順に表示 (ただし、波照間空港の555.6件(2019年)を除く)

※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数×10,000÷離着陸回数

# 離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2018—2019年)

(年間離着陸回数1万回以上)

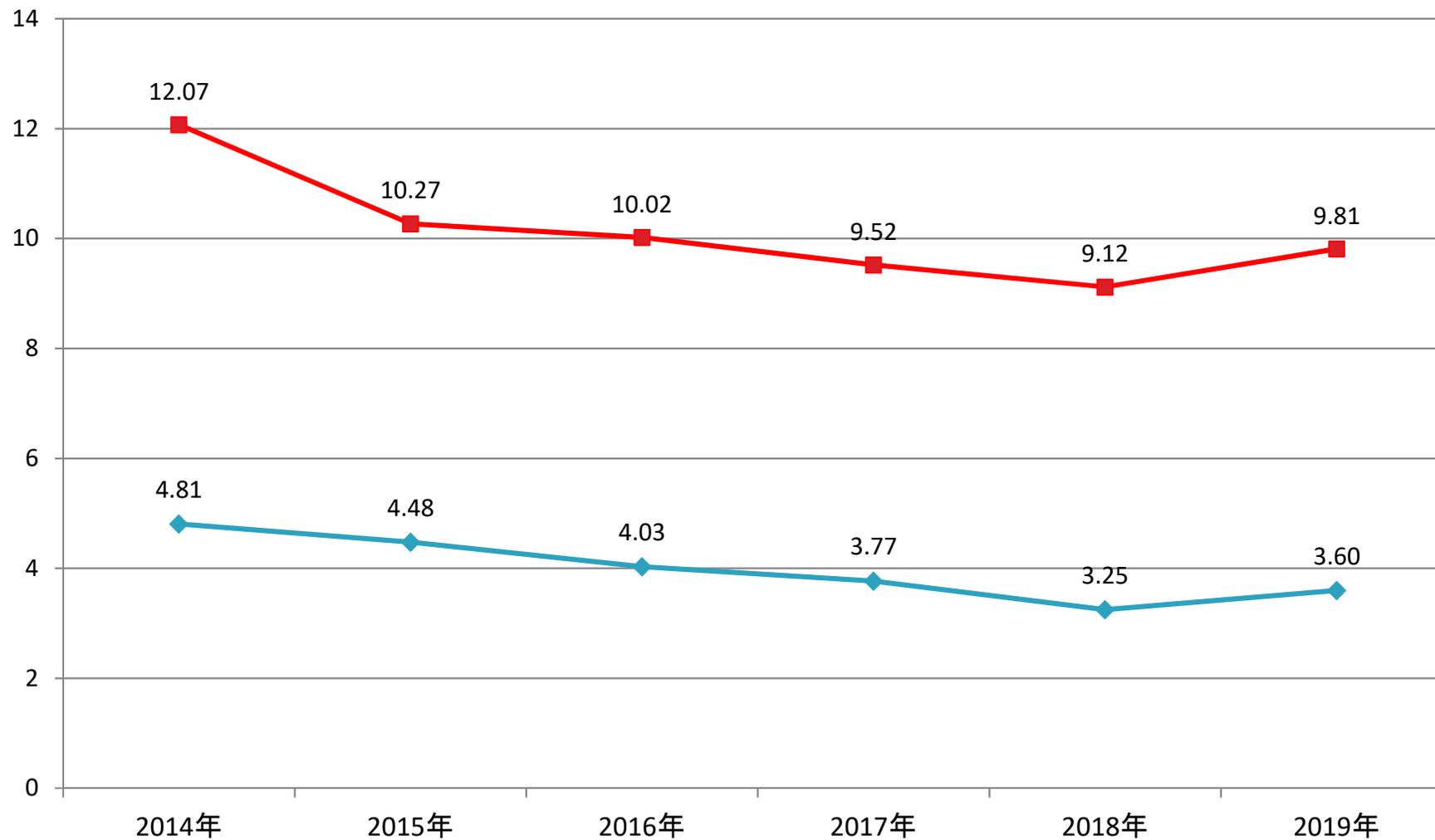
(件数／離着陸1万回)



※ 年間離着陸回数1万回以上の空港、かつ2019年鳥衝突率の上位10空港を衝突率が高い順に表示  
※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数×10,000÷離着陸回数

# 鳥衝突率の比較(2014-2019年)

(件数/離着陸1万回)

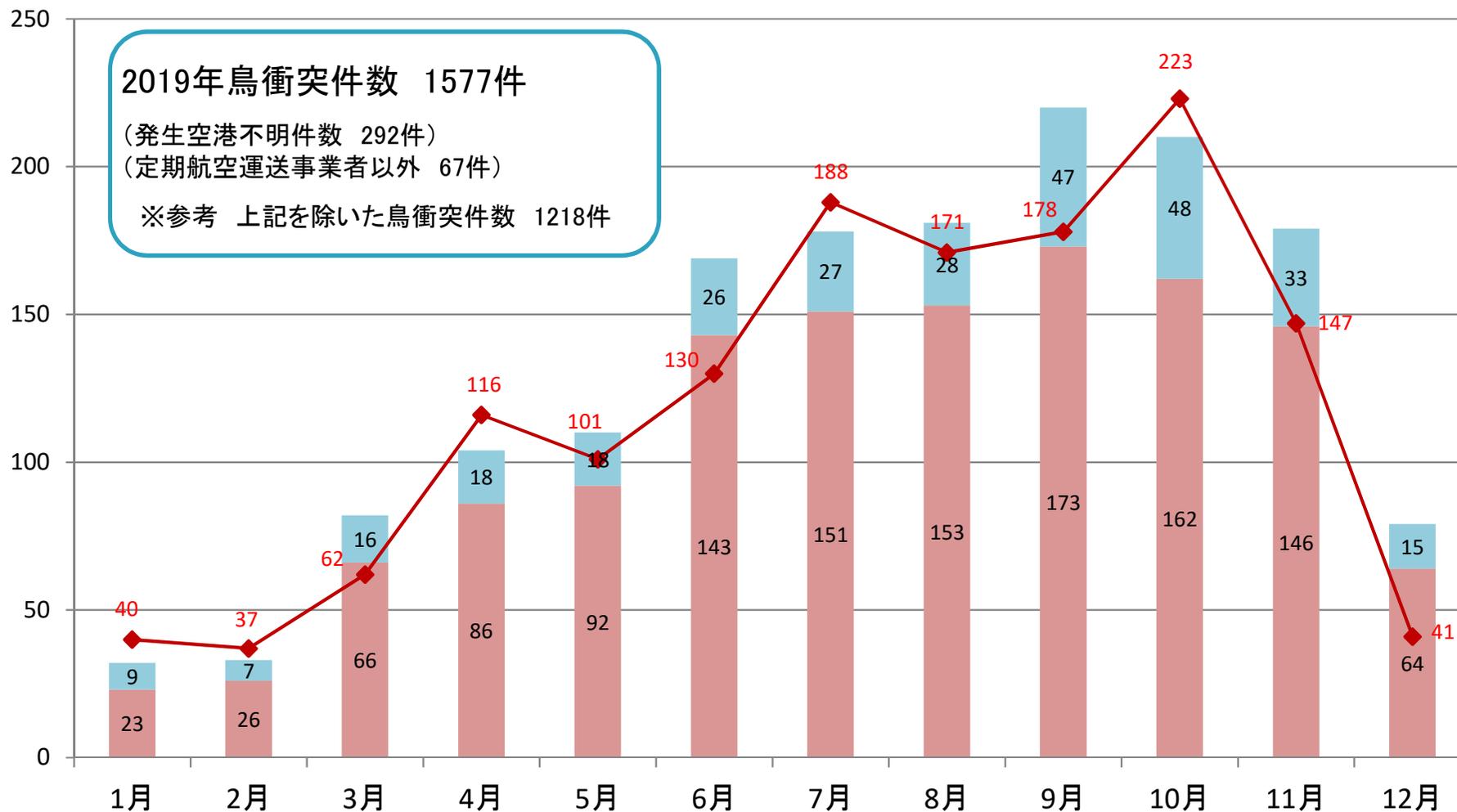


◆ バードパトロール導入空港

■ バードパトロール非導入空港

# 月別鳥衝突件数(2018-2019年)

(件数)



2019年鳥衝突件数 1577件

(発生空港不明件数 292件)

(定期航空運送事業者以外 67件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 1218件

2018年鳥衝突件数 1434件

(発生空港不明件数 284件)

(定期航空運送事業者以外 29件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 1121件

■ 2019年空港判明

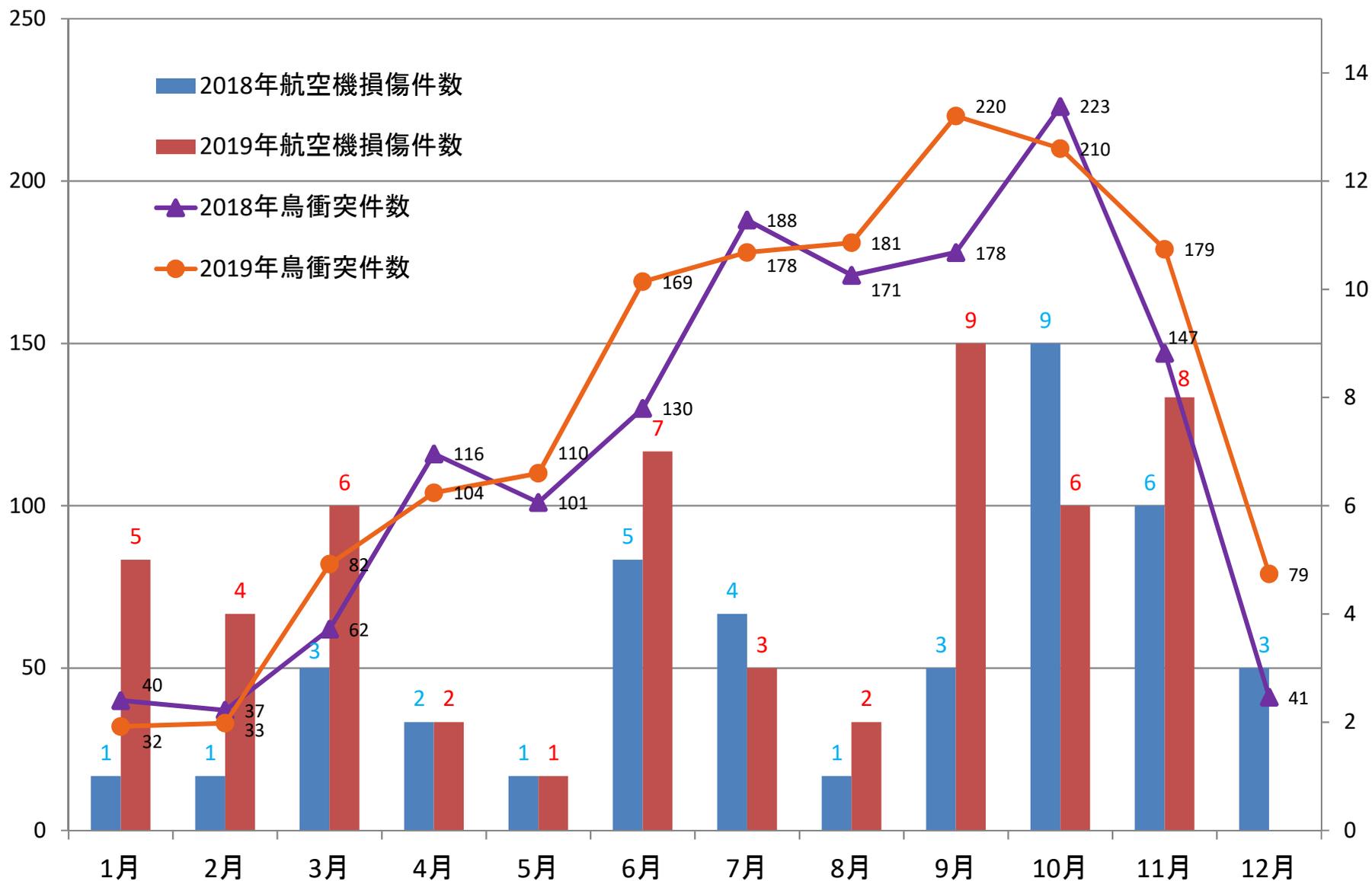
■ 2019年空港不明

◆ 2018年(総計)

# 鳥衝突による航空機損傷件数(2018—2019年)

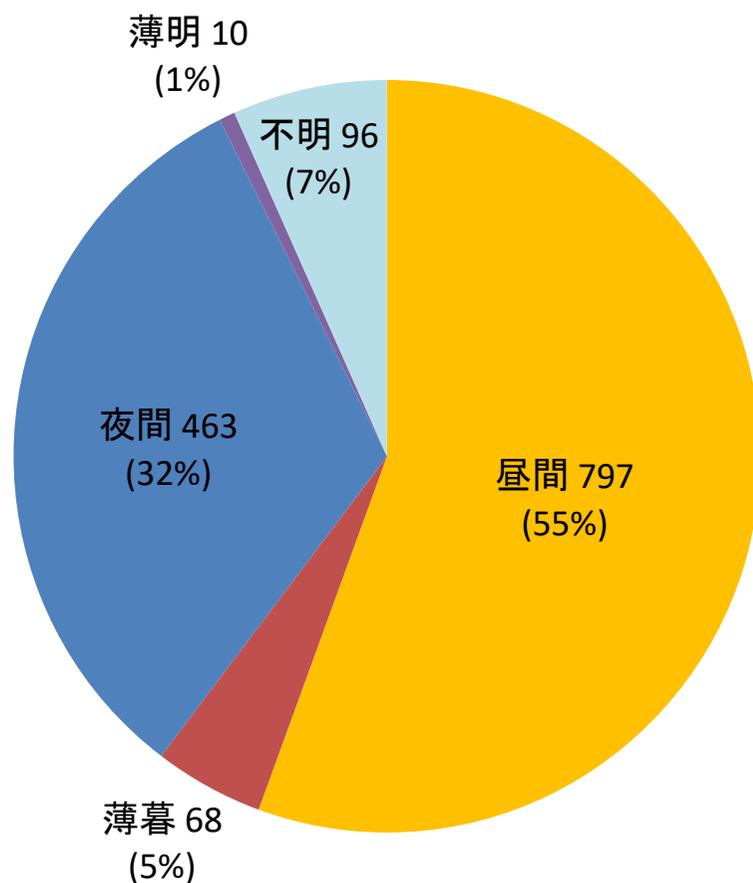
(衝突件数)

(損傷件数)

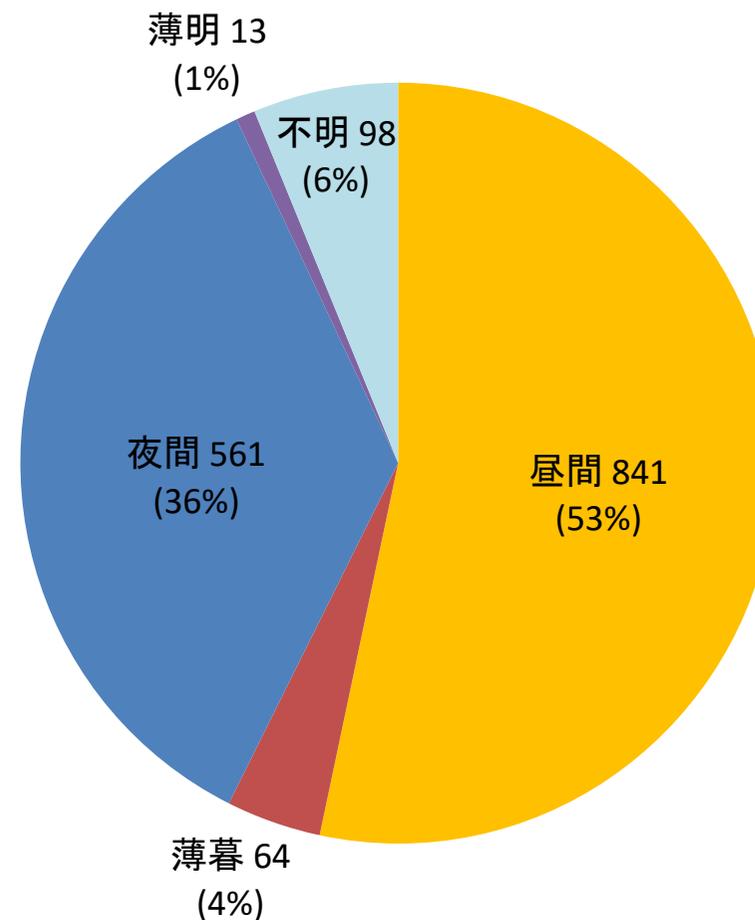


# 昼夜間別鳥衝突割合 (2018—2019年)

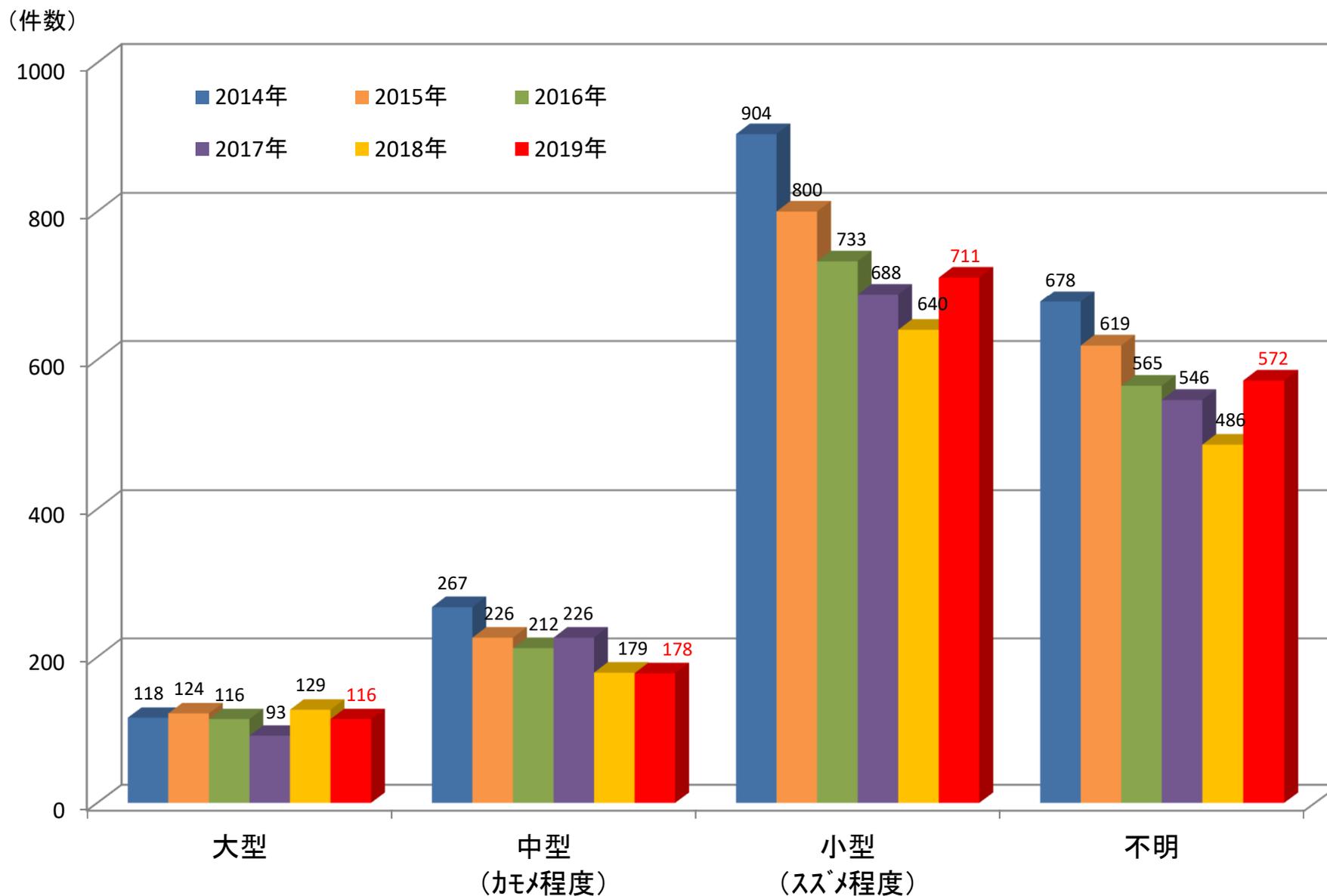
2018年  
(衝突件数: 1434件)



2019年  
(衝突件数: 1577件)

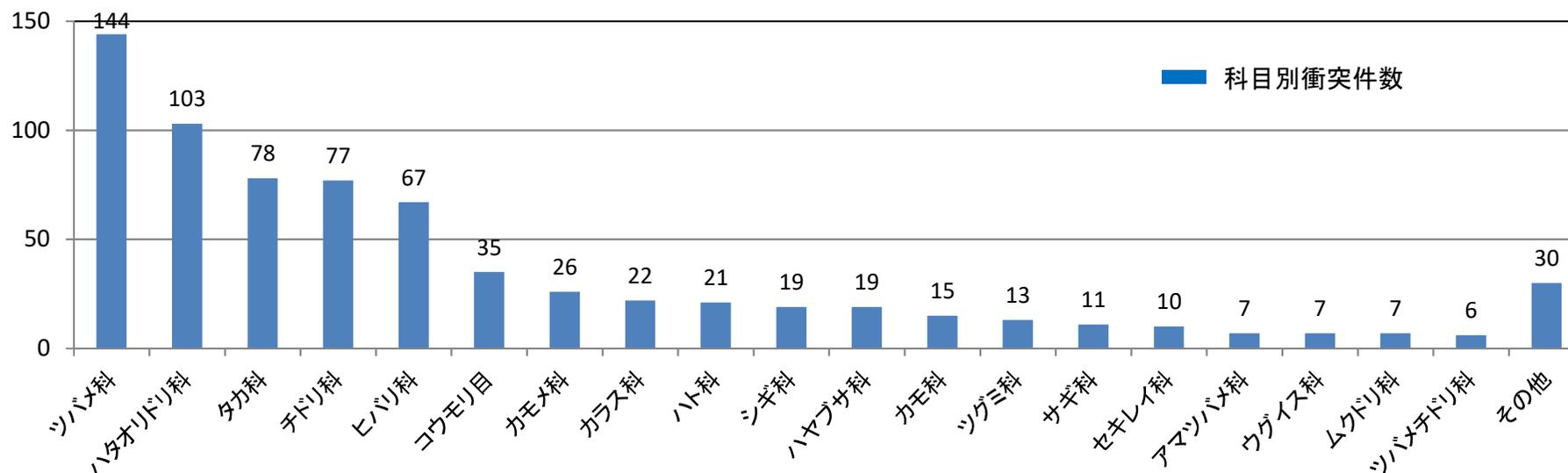


# サイズ別・年別鳥衝突件数(2014-2019年)



# 衝突鳥種の内訳(2019年)

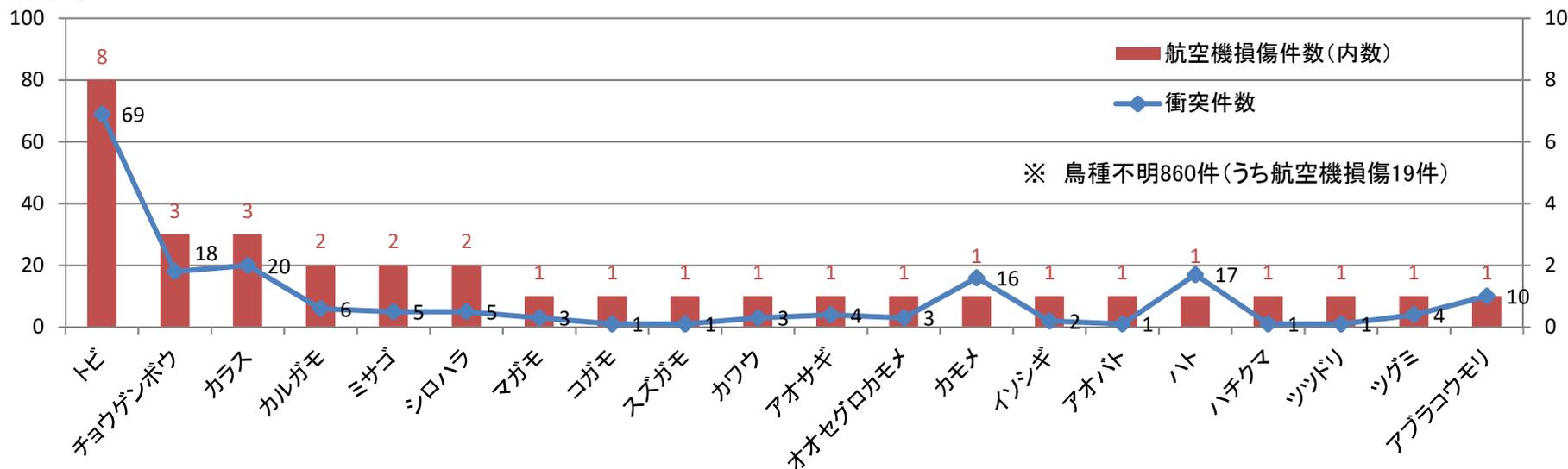
(衝突件数)



(その他科目) ウミスズメ科5、ヒヨドリ科4、アトリ科4、ウ科3、カッコウ科2、タマシギ科2、フクロウ科2、ヒタキ科2、ホオジロ科2、ヒレアシシギ科1、モズ科1、イワヒバリ科1、ムシクイ科1

(衝突件数)

(損傷件数)



※ 鳥種は運航者(機長)から報告、または航空局もしくは空港管理者により特定されたもの

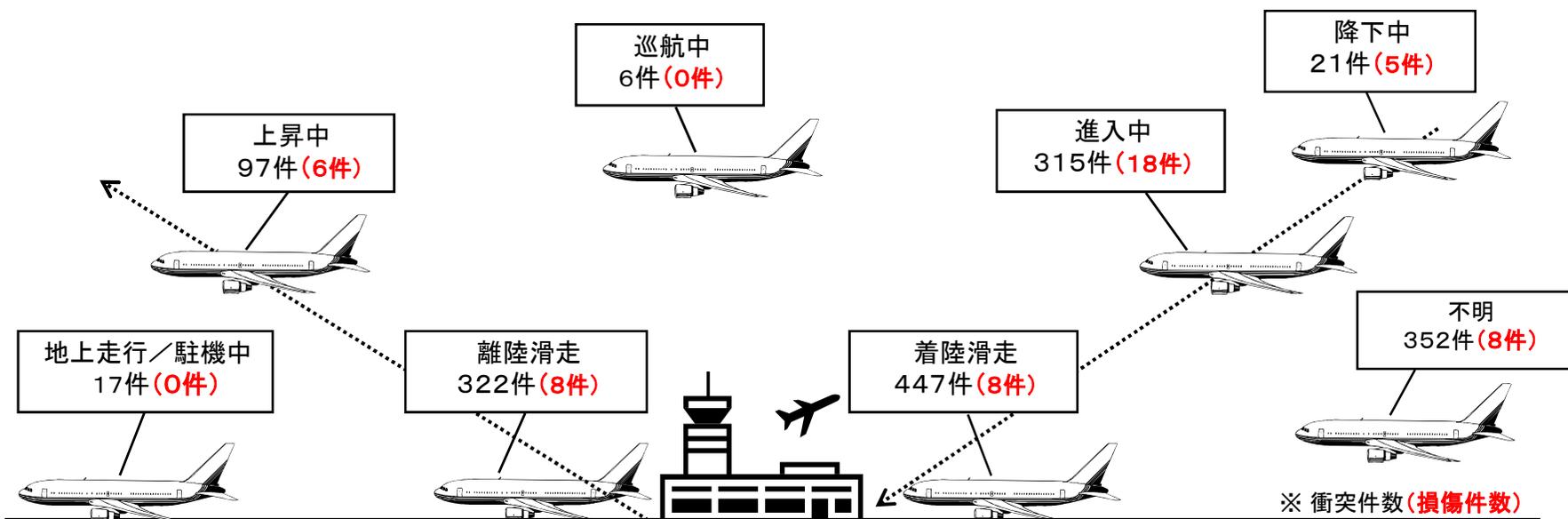
# 衝突鳥種の季節別/時間帯別内訳(2019年)

## 航空機損傷事案(53件)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	マガモ		1			1				1		1
	カルガモ		1		1	2		1		1		2
	コガモ	1				1				1		1
	スズガモ				1	1				1		1
ハト科	アオバト		1			1				1		1
	ハト	1				1					1	1
ウ科	カワウ			1		1		1				1
サギ科	アオサギ	1				1		1				1
カッコウ科	ツツドリ				1	1				1		1
シギ科	イソシギ			1		1				1		1
カモメ科	オオセグロカモメ			1		1		1				1
	カモメ			1		1					1	1
ミサゴ科	ミサゴ				2	2		2				2
タカ科	トビ	2		1	5	8		8				8
	ハチクマ			1		1		1				1
ハヤブサ科	チョウゲンボウ		1	2		3		2		1		3
カラス科	カラス		1		2	3		3				3
ツグミ科	ツグミ				1	1				1		1
	シロハラ				2	2				2		2
コウモリ目	アブラコウモリ			1		1			1			1
	不明	4	4	3	8	19		8		9	2	19
	計	9	9	12	23	53	0	28	1	20	4	53

※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

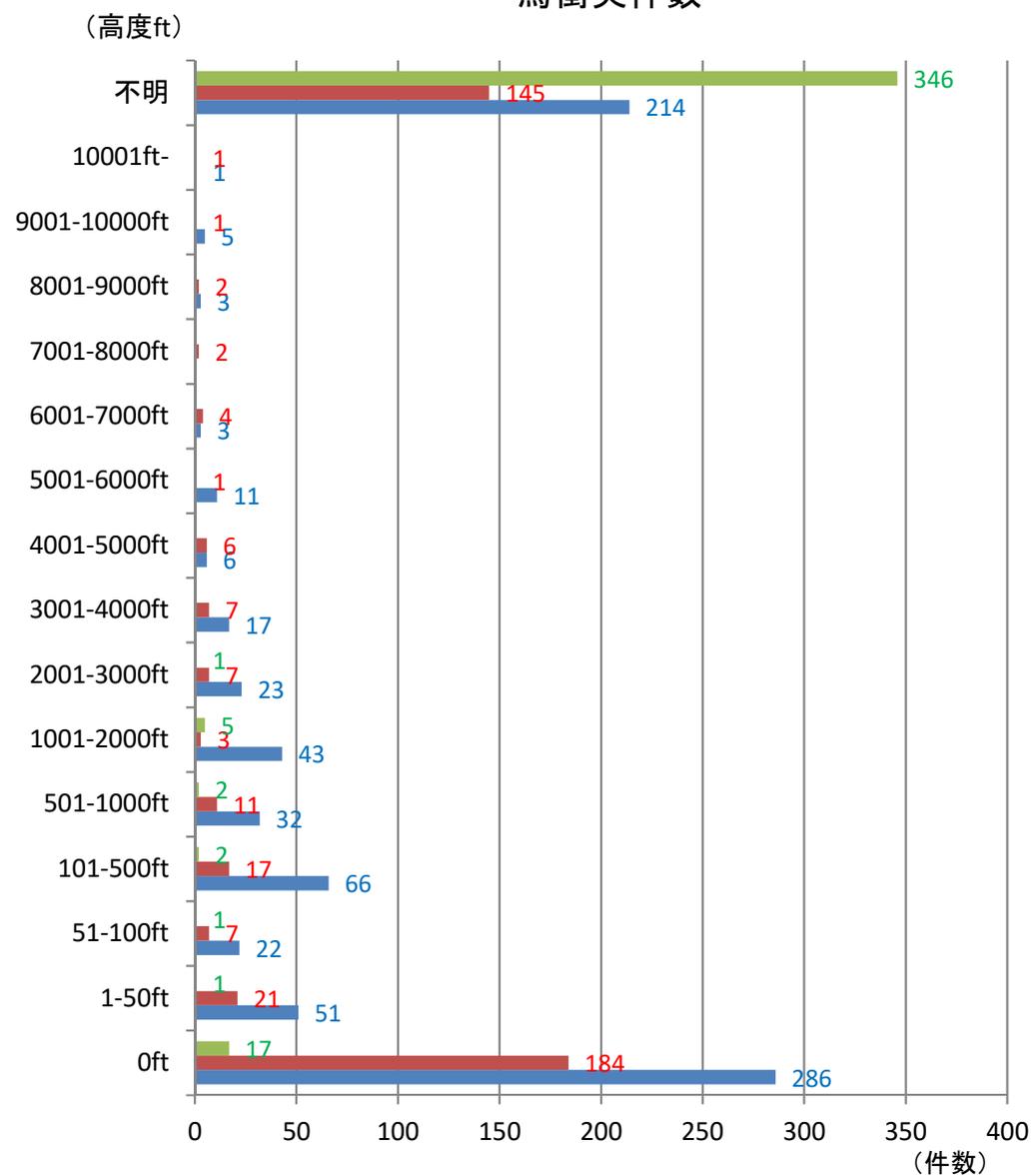
# 飛行区分別鳥衝突件数(2019年)



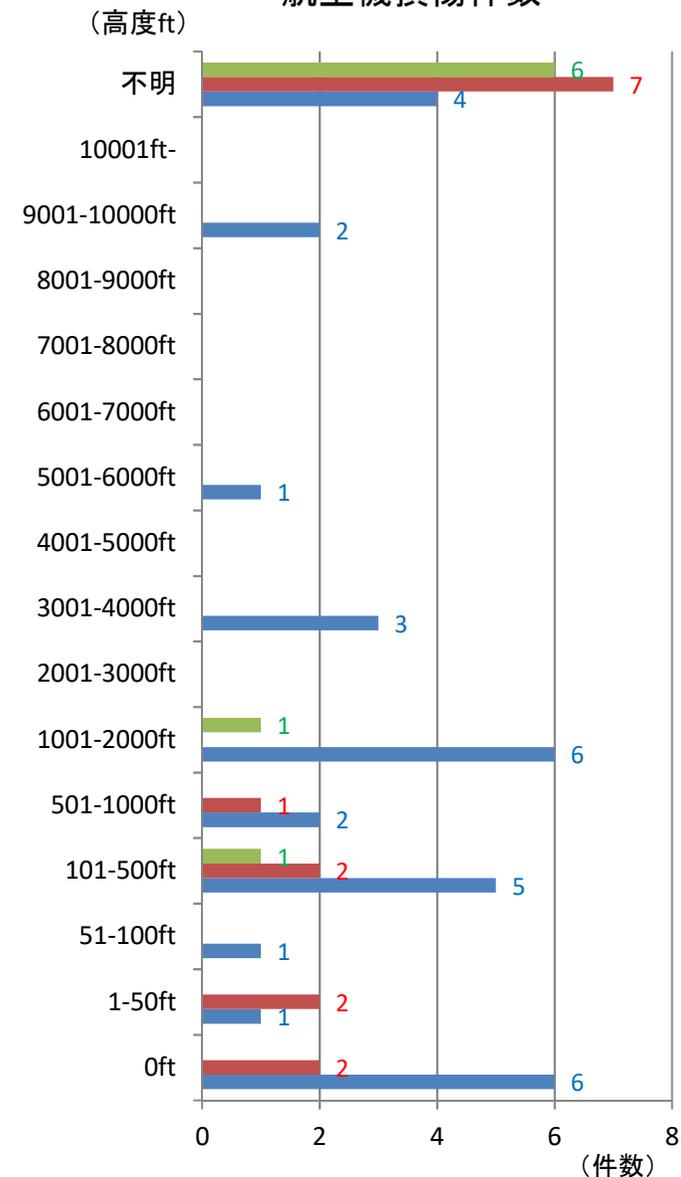
飛行区分	衝突件数	割合	損傷件数	割合
降下中	21	1.3%	5	9.4%
進入中	315	20.0%	18	34.0%
着陸滑走	447	28.3%	8	15.1%
離陸滑走	322	20.4%	8	15.1%
上昇中	97	6.2%	6	11.3%
地上走行／駐機中	17	1.1%	0	0.0%
巡航中	6	0.4%	0	0.0%
不明	352	22.3%	8	15.1%
合計	1577	100.0%	53	100.0%

# 高度／着陸・離陸別鳥衝突件数(2019年)

## 鳥衝突件数

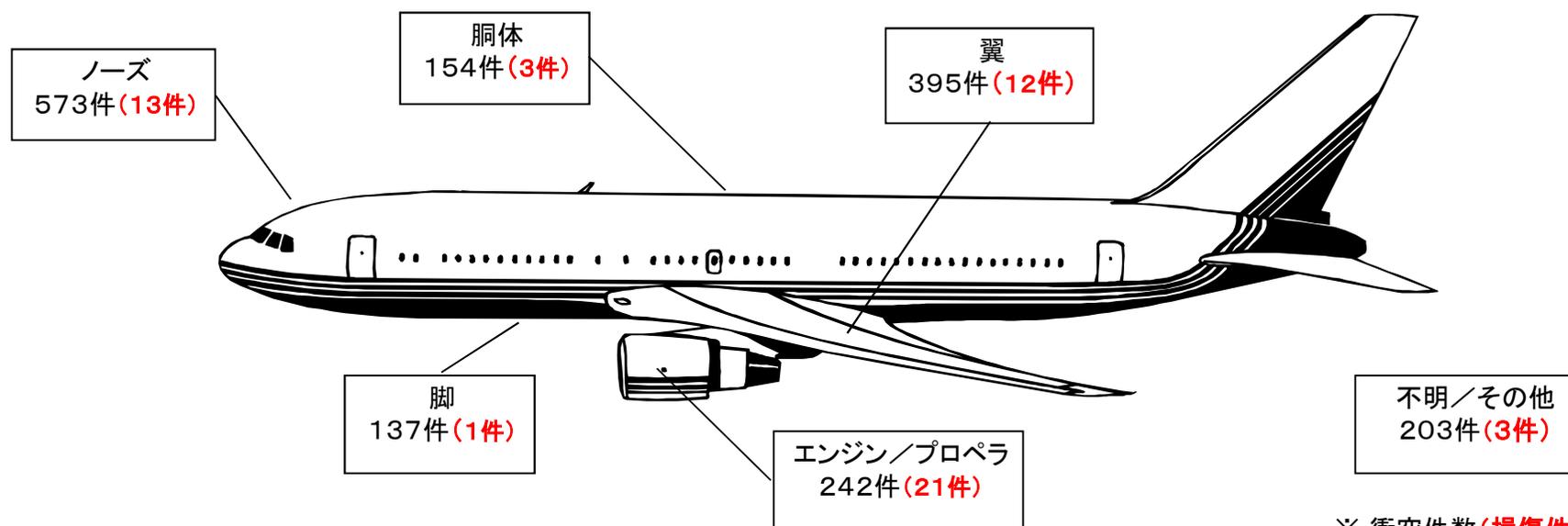


## 航空機損傷件数



■ その他・不明 ■ 離陸滑走・上昇 ■ 降下・進入・着陸滑走

# 衝突部位／損傷部位別鳥衝突件数(2019年)



※ 衝突件数(損傷件数)

飛行区分	衝突件数	割合	損傷件数	割合
ノーズ(ウィンドウ、レドームを含む)	573	33.6%	13	24.5%
胴体(尾部を含む)	154	9.0%	3	5.7%
翼(フラップ、スラット等を含む)	395	23.2%	12	22.6%
エンジン／プロペラ	242	14.2%	21	39.6%
脚	137	8.0%	1	1.9%
不明／その他	203	11.9%	3	5.7%
合計	1704	100.0%	53	100.0%

※ 複数箇所は重複して計上

# 顕著なバードストライクデータ(2014-2019年)

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
航空事故	0	0	0	0	1	0
計画した飛行の変更 (引き返し・目的地変更)	16	16	22	20	16	11
離陸中止	23	18	15	2	7	4
進入・着陸復行	1	5	2	0	1	0
鳥衝突による 航空機損傷事案	63	45	40	47	39	53
鳥衝突件数	1,967	1,769	1,626	1,553	1,434	1,577
ニアミス件数	639	638	627	664	595	659

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである。(国内定期航空運送事業者以外からの鳥衝突報告を含む)

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。